機体諸元

総重量	97.5 kg
機体重量	42.5 kg
パイロット重量	55.0 kg
巡航速度	7.6 m/s
必要パワー	270 W
重心位置	MAC33%

主翼

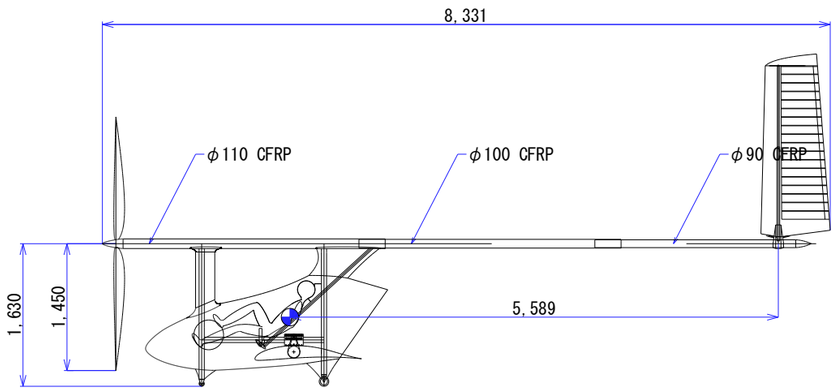
スパン		30 m
翼面積		30.7 m^2
平均空力翼弦		1.064 m
アスペクト比		29.31
翼型		DAE21-DAE31
桁位置	DAE-21	36.5 %
	DAE-21-31	36.5-40.0 %
	DAE-31	40.0-42.0 %
取付角	DAE-21	4.3 deg
	DAE-21-31	4.3-2.8 deg
	DAE-31	2.8-2.0 deg
翼面荷重		3.17 kg/m^2

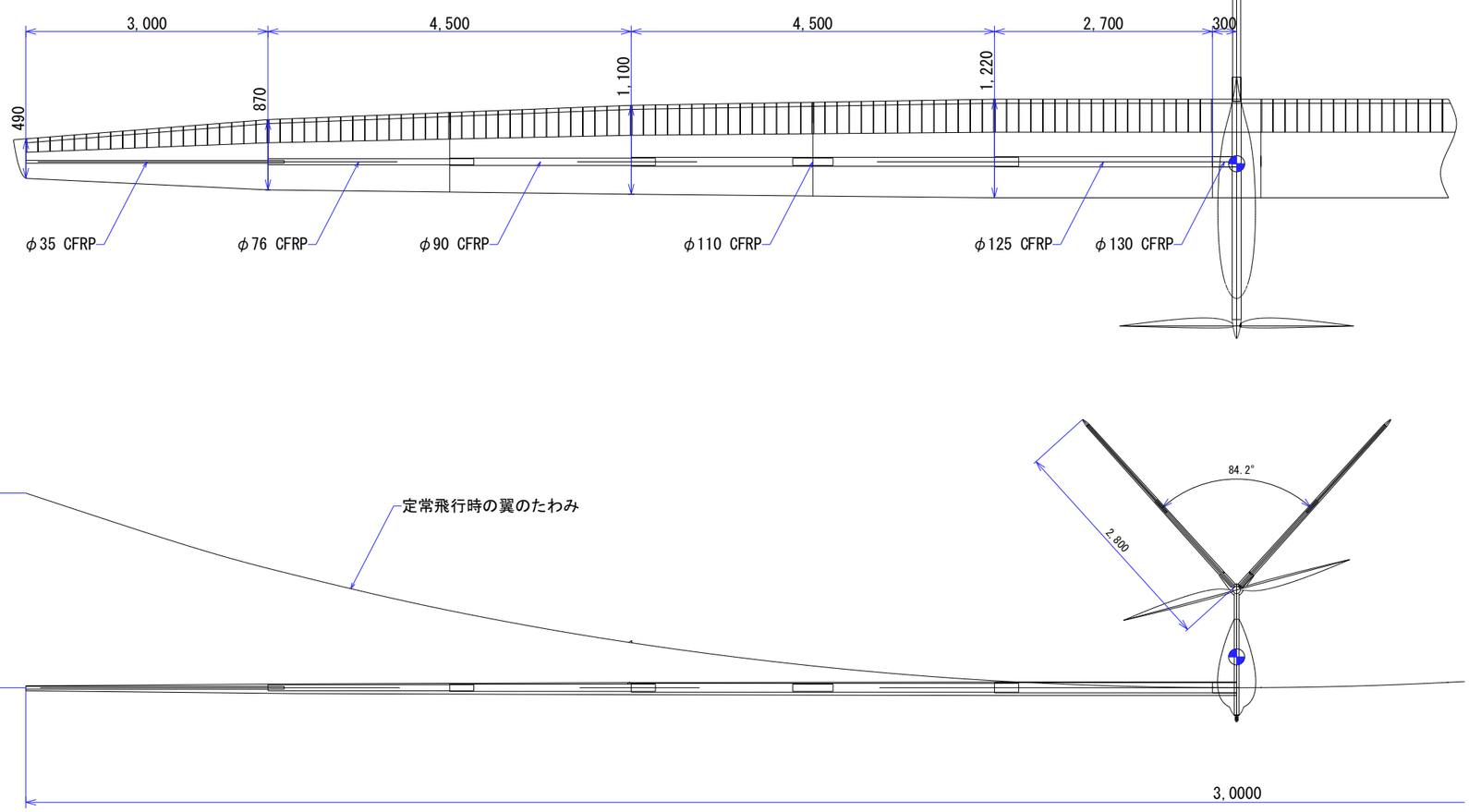
V尾翼

スパン	2.8 m
翼面積	3.7 m^2
モーメントアーム	5.589 m
桁位置	25 %
水平尾翼容積比	0.3
垂直尾翼容積比	0.013
上半角	47.8 deg
アスペクト比	8.6

プロペラ

回転半径	1.45 m
翼型	DAE-51
回転数	150 rpm
推力	31.6 N





チーム名	静岡大学ヒコーキ部　２０１２				
パイロット	塩坂　拓	投影法	三角法	尺度	1/25
設計責任者	猪川　哲平	機体名	Cha		